



www.slapy.nad.vltavou.cz
ou.slapy@volny.cz

Obec Slapy

252 08 Slapy 72
257 750 322

Č.j.: OúSl – 395/2025/Ne

16.06.2025

Paní
Mgr. Barbara Zítková
pověřený zástupce petičního výboru
Slapy 146
PSČ 25208
a dále viz rozdělovník

Věc: Petice za realizaci efektivního řešení bezpečnosti provozu na silnici III/1027 ze směru od Slapské přehrady po Motocestu a zpět

- vyjádření o přijatých opatření k řešení dopravní situace k Čj.395/2025

I.

Úvod

Dne 21.5.2025 byla do podatelny Obecního úřadu obce Slapy, se sídlem obecního úřadu Slapy 72, 252 08, předána žádost o „zvážení efektivního řešení provozu na silnici III/1027 ze směru od Slapské přehrady po Motocestu a zpět“, ze dne 20.6.2024 (dále také „žádost“), ke které byla současně připojena listina označená jako Petice „za realizaci efektivního řešení bezpečnosti provozu na silnici III/1027 ze směru od Slapské přehrady po Motocestu a zpět“ ze dne 20.6. 2024 (dále také jen „petice“).

Protože z obsahu obou listin vyplývá, že jejich předmět směřuje do samostatné působnosti obce (obec nevykonává v přenesené působnosti státní správu v oblasti silniční motorové dopravy, jejíž řešení je předmětem „žádosti“ i „petice“), bude při vyřizování obou podání postupováno podle § 16 odst. 2 pís. g) zákona č. 128/2000 Sb. o obcích.

Príslušný orgán k projednání „žádosti“ i „petice“ a k přijetí rozhodnutí o jejich vyřízení je, podle § 102 odst. 3, ve spojení s ustanovením § 102 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, starosta obce.

Přestože lhůta stanovené zákonem č. 128/2000 Sb. o obcích pro vyřízení žádostí, návrhů a podnětů v délce 60 dnů je delší než lhůta 30 dnů stanovená podle zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním, byla „žádost“ i „petice“ „projednány a vyřízeny ve lhůtě 30 dnů.

II.

Komplexní řešení dopravně bezpečnostní situace na silnici III/1027 v obci Slapy

Na základě vyjádření odborně způsobilých osob a dotčených orgánů státní zprávy v oblasti silniční dopravy, ke způsobu zklidnění dopravy, které by vedlo ke zvýšení bezpečnosti dopravy, zadala obec v roce 2016 vypracování studie technického řešení výstavby kruhového objezdu na pozemcích parc. č. 638 a 631/1 v k.ú. Slapy nad Vltavou, které jsou ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a z části na pozemcích parc. č. 30/10, 30/11, 44/6, 571/1, 571/10, 571/11, 571/12 k.ú. Slapy nad Vltavou v majetku obce v místě křížení silnice III/1027 a III/10117 (křižovatka u restaurace Motocest Slapy- dále také jen „ kruhový objezd „). Kruhový objezd byl vyhodnocen jako zásadní prvek pro zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti v daném místě. Navržené řešení bylo schváleno Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Praha venkov - Jih, jako vhodné z hlediska dopravně bezpečnostního a projednáno s KSÚS, a ROPID. Studie kruhového objezdu byla následně zaregistrována na Krajském úřadě pro Středočeský kraj.

V roce 2019 se obec, na základě předchozího osobního jednání, dopisem ze dne 12.02.2019 obrátila přímo na náměstka hejtmanky Středočeského kraje ing. Miloše Petru s žádostí o podporu projektu výstavby kruhového objezdu.

Po řadě jednání, při kterých se obec, mimo jiné, zavázala poskytnout na výstavbu kruhového objezdu finanční pomoc a po několika úpravách projektové dokumentace, je v současné době připraven podklad, pro zahájení řízení o schválení stavebního záměru rekonstrukce pozemních komunikací na silnicích III/ 1027 a III/10217, jehož součástí je výstavba kruhového objezdu v obci Slapy. Žadatelem o schválení stavebního záměru je Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje u které je projekt veden pod č.j.: 2160/23/KSUS/R/TES s označením **III/1027, III/10212, III/10214, III/10217 Slapy-Korkyně - PD** a s dokumentací se lze seznámit na https://zakazky.kr-stredocesky.cz/contract_display_13009.html. Kromě kruhového objezdu jsou navrženy, jako prvky vedoucí ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti dopravy, které by měly být provedeny jako součást rekonstrukce tzv. vjezdové brány (instalace tzv. „zpomalovacích prahů“ byla ze strany dotčených orgánů s ohledem na charakter komunikace a místní poměry zamítnuta jako nevhodné řešení), které budou umístěny na začátku obce ve směru od Třebenic a od Prahy, dále výstavba dalších, nových přechodů, rekonstrukce stávajících chodníků a výstavba nových chodníků.

III.

Stavby realizované za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a zklidnění dopravy

Vzhledem k časové náročnosti komplexního řešení dopravně bezpečnostní situace výstavbou kruhového objezdu přistoupila obec v letech 2023 – 2025 k provedení staveb, instalaci zařízení a úpravě dopravního značení, které by měla dílčím způsobem vést ke zlepšení dopravně bezpečnostní situace a zklidnění dopravy.

Stavba přechodu pro chodce přes silnici III/1027 (Rozhodnutí o schválení stavebního záměru Městský úřad Černošice ze dne 24.4. 2023)

tato stavba, která je v provozu od září 2024, částečně zřízená na pozemku parc .č. 574 v k.ú. Slapy nad Vltavou, který je v majetku obce, zahrnuje přechod pro chodce v šíři 4 metry a délce 6,5 jehož provedením došlo k plynulému zúžení stávající vozovky silnice III/1027, propojení chodníků přes zatravněný pás ke stávajícím asfaltovým chodníkům, snížení obruby v místě přechodu, dále bylo instalováno veřejné osvětlení přechodu 2 ks stožárů a provedeno příslušné

vodorovné a svislé dopravní značení upozorňující řidiče projíždějící v obou směrech na pohyb chodců ve vozovce

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích

na základě Opatření obecné povahy č. 420/2024, které vydal Městský úřad Černošice dne 4.12. 2024, podle kterého bylo provedeno na celém katastru obce dopravní značení, které upravuje práva přednosti v jízdě v souladu s platnou právní úpravou a příslušnými technickými normami ČSN, je realizována instalace dopravních zařízení „ Informačních panelů – měření rychlosti „, které budou umístěny na silnici III/1027 ve směru od Prahy a Třebenic shromažďující ve své databázi informace o průjezdu motorových vozidel (předpokládané datum zahájení provozu VI -VI/2025)

IV.

Další možné opatření - úsekové měření rychlosti

Informační panely měření rychlosti, které byly vybrány, umožňují instalaci přenosného modulu pro okamžité měření rychlosti s přenosem dat příslušnému správnímu orgánu pro řešení přestupků v silničním provozu. Návrh nákupu modulu pro okamžité měření bude předložen na zasedání starostů mikroregionu s tím, že náklady na jeho zakoupení a provoz by byly mezi obce rozděleny a tento modul by byl podle dohodnutého harmonogramu obcemi využíván. V případě, že dojde k dohodě o schválení nákupu bude možnost okamžitého měření rychlosti projednána s dotčenými orgány a následně po schválení bude rychlost nepravdělně měřena a přestupky za její překročení vymáhány.

V.

Vyhodnocení „žádosti“ a „petice“

Vzhledem k tomu, že mezi vyhotovením žádosti (20.6.2024) sestavením petice (20.6.2024) a jejich doručením orgánu místní samosprávy (21.5. 2025) uběhla doba 11 měsíců, přičemž již v době, kdy byla petice sestavována byla vydána rozhodnutí o provedení opatření směřujících ke zvýšení bezpečnosti dopravy a před doručením „žádosti“ a „petice“ byla a jsou realizována, je možné konstatovat, že „žádost“ i „petice“ nejsou v době jejich projednání a vyřízení aktuální.

Protože dobu provedení komplexního vyřešení dopravně bezpečnostní situace, které je popsáno bodem II. tohoto vyjádření nemůže obec přímo ovlivnit, bude „stížnost“ a „petice“, společně s tímto vyjádřením, zaslána orgánům státní správy a samosprávy, aby se tak podpořila naléhavost realizace komplexního vyřešení dopravně bezpečnostní situace, které bude nadále obec intenzivně prosazovat i přes doposud přijatá opatření.

Za obec Slapy

Ing. František Neužil

starosta

Rozdělovník:

Vojtěch Zítek, Slapy 146, PSČ 25208

Ing Veronika Šperlová, Slapy 427, PSČ 25208

Ing Václav Šperl, Slapy 427, PSČ 25208

Lenka Neradová, Slapy 153, PSČ 25208

Lucie Hybnerová, Slapy 134, PSČ 25208

Iva Černíková, Slapy 241, PSČ 25208

Odbor dopravy Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, D.S.: keebyyf

Policie České republiky – KŘP Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH,
Masarykovo náměstí 708, 251 64 Mnichovice, D.S.: 2dtai5u